

**Aan:** Bestuur waterwerkgroepen met wachtschip

**CC:** Wachtschepencommissie,  
Keurmeesters

**Datum:** 30 september 2010

**Betreft:** Evaluatie JubJam100

**Ref.:** -



Geacht bestuur,

Zoals u misschien al heeft begrepen van uw Zeeverkennersgroep was de Jubileum Jamboree van afgelopen zomer een groot succes. Met deze brief wil de Wachtschepencommissie terugblikken op de verschillende ervaringen in de aanloop en ten tijde van dit bijzondere zomerkamp.

De taak van de Wachtschepencommissie is om namens Scouting Nederland toe te zien op de naleving van de door de wetgever én Scouting Nederland gestelde technische eisen aan de wachtschepen. De Commissie informeert Scoutinggroepen met wachtschepen over relevante wetgeving en ontwikkelingen in de binnenvaart. Bijvoorbeeld, vanaf 2018 mag een schip niet meer varen zonder wettelijke goedkeuring; tot die tijd bestaat een overgangsregeling. Daarnaast voeren wij keuringen uit ten aanzien van de technische conditie en de veiligheid ten behoeve van het varen met kinderen. Zonder goedkeuring te hebben van de Commissie, mag het schip onder Scouting vlag niet varen.

Iets meer dan 20 wachtschepen hebben het JubJam bezocht, waarmee zo'n 30% van de landelijke vloot was vertegenwoordigd. Helaas is gebleken dat er enkele wachtschepen niet voldoen aan de van toepassing zijnde technische en veiligheidseisen. Dit vinden wij een ernstige zaak, temeer omdat we hier praten over de veiligheid van kinderen en het vertrouwen van de wetgever dat in ons is gesteld. Het zijn juist de afspraken met de autoriteiten op basis waarvan wij als scoutinggroepen in de gelegenheid worden gesteld te kunnen varen met zulke schepen, en met kinderen aan boord.

Net zoals NaWaKa 2006 is het JubJam100 een scoutingevenement, waarvoor geldt dat enkel goedgekeurde wachtschepen mogen deelnemen. Zoals vermeld, betreft deze goedkeuring het voldoen aan de wettelijke eisen en de eisen gesteld door Scouting Nederland. Dit laatste houdt in dat uw wachtschip door de Wachtschepencommissie moet zijn goedgekeurd. Op de Wachtschependag 2010 en in de opvolgende notulen is dit nog eens duidelijk verwoord.

Voorafgaande aan JubJam is met de betrokken partijen gecommuniceerd over de (keurings)status van de bezoekende schepen. Een groot deel van de bezoekende schepen had hun zaakjes prima in orde; een klein deel niet. Bij aankomst hebben schepen van deze laatste categorie daarom een bezoek gehad van de Wachtschepencommissie. Volgens onze administratie hadden de schepen geen geldig certificaat en dienden we dit te controleren.

- De Wachtschepencommissie (WSC) is onderdeel van de Landelijke Technische Commissie,
- Doel: zorgdragen voor de veiligheid van wachtschepen
- 11 leden
- Circa 15 keurmeesters
- 3 keuringsrayons
- 22 Admiraliteiten
- Circa 65 wachtschepen



- Secretariaat  
Wachtschepencommissie  
Lunet 1  
4941 GG Raamsdonksveer
- E-mail  
[teamwachtschepen@scouting.nl](mailto:teamwachtschepen@scouting.nl)
- Website  
[waterwerk.scouting.nl](http://waterwerk.scouting.nl)



In een enkel geval bleek het slechts om een administratieve afhandeling te gaan. Maar helaas bleek dat een groot deel van de betreffende schepen hun zaken niet op orde hadden. De aangevoerde redenen waren, net als de medewerking van de betreffende groep om de zaak tijdelijk op te lossen, uiteenlopend. In ieder geval hebben we geconstateerd dat het kennisniveau omtrent de van toepassing zijnde regelgeving teleurstellend laag is. Dit leidt ertoe dat men de eisen op een eigen manier interpreteert, en daarbij aannames doet welke onverwacht en onbedoeld nadelige gevolgen kunnen hebben.

We zijn coulant geweest naar de groepen welke in gebreke waren. Daar waar het mogelijk was om ter plekke aan de *wettelijke* eisen te voldoen, hebben we dit geaccepteerd, en op basis hiervan advies verstrekt aan de betrokken en verantwoordelijke partijen. Het was aan anderen om te beoordelen wat er eventueel met het betreffende schip zou gebeuren. Al met al heeft dit geresulteerd in een hoop gedoe, stress, verwijten en onbegrip. Een volgende keer is het eenvoudiger en houden wij een duidelijke lijn aan: óf de groep heeft aantoonbaar een geldig scoutingcertificaat en voldoet aan de wettelijke eisen, óf de groep mag niet deelnemen aan het evenement.

Het past niet in dit schrijven om de betreffende groepen te benoemen. In plaats daarvan wil ik u vragen het onderwerp op uw agenda te zetten, alsmede binnen uw groep na te gaan wat de status is van uw wachtschip en of uw groep een bezoek heeft gehad van de Wachtschepencommissie op JubJam. Is dit laatste het geval, dan wil ik met deze brief u, als stichting of als groep, wijzen op uw verantwoordelijkheden inzake de technische staat van uw wachtschip en daarmee de veiligheid voor uw kinderen. We zijn te allen tijden bereid om op dit onderwerp in advies te voorzien. Heeft u of uw groep de zaken goed op orde, dat wil zeggen dat het wachtschip aantoonbaar voldoet aan de wettelijke en scoutingeisen, dan wil ik u bij deze complimenteren. Houdt de zaak op scherp en zorg ervoor dat uw groep vooral kan blijven varen met uw wachtschip.

Er gaat veel veranderen de komende tijd met de invoering van de nieuwe Binnenschepenwet. In de komende tijd kunt u van ons meer informatie verwachten over de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en vaarbevoegdheden. Wij zullen relevante zaken goed op een rijtje zetten zodat iedereen weet waar hij of zij aan toe is. Daarnaast blijven wij het aanspreekpunt voor wachtschip gerelateerde zaken.

Ik ga er vanuit dat u dit communiceert met de betrokkenen binnen uw groep. Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht via het welbekende emailadres,

Met vriendelijke groet,

namens de Wachtschepencommissie,

Juies Verlinden

- De Wachtschepencommissie (WSC) is onderdeel van de Landelijke Technische Commissie,
- Doel: zorgdragen voor de veiligheid van wachtschepen
- 11 leden
- Circa 15 keurmeesters
- 3 keuringsrayons
- 22 Admiraliteiten
- Circa 65 wachtschepen



- Secretariaat Wachtschepencommissie  
Lunet 1  
4941 GG Raamsdonksveer
- E-mail [teamwachtschepen@scouting.nl](mailto:teamwachtschepen@scouting.nl)
- Website [waterwerk.scouting.nl](http://waterwerk.scouting.nl)